

Требования технического допуска автомобилей

	Категории			
	TR-0	TR-1	TR-2	TR-3
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ	1. Серийные внедорожные легковые автомобили, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения.	1. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения.	1. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, и, имеющие, как минимум, два места для сидения.	1. Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4 свободной конструкции или серийные автомобили, отвечающие требованиям данной категории. 2. Обязательно наличие кабины с, как минимум, двумя местами для сидения.
2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ	Любые изменения ЗАПРЕЩАЮТСЯ. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки.	1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ. 2. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки.	1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ. 2. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих или предыдущих моделей той же марки.	Разрешаются любые изменения не запрещенные в данной категории.
3. ДВИГАТЕЛЬ	1. Система питания: Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО).	1. Система питания: 1.1 Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО). 1.2 Допускается перенос топливного бака, но при этом бак должен быть в обязательном порядке отделён (ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман. 2. Допускается замена двигателя с сохранением рабочего объема +/- 15% от устанавливаемых на автомобиль.	1. Система питания: 1.1 Разрешается установка газобаллонного оборудования (ГБО). 1.2 Допускается перенос топливного бака, но при этом бак должен быть в обязательном порядке отделён (ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман. 1.3 Допускается установка любого ДВС. 2. Система выпуска отработанных газов. Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.	1. Система питания: 1.1 Запрещается установка газобаллонного оборудования (ГБО). 1.2 Допускается установка топливного бака внутри кузова, но при этом бак должен быть в обязательном порядке отделён (ограждён) сплошным негорючим защитным кожухом от отсека, где сидят водитель и штурман. 1.3 Допускается замена ДВС 2. Воздушный фильтр: Запрещается установка воздушного фильтра и прокладка воздушной магистрали внутри кабины автомобиля. 3. Система охлаждения: 3.1. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой. 3.2. Трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, должны иметь дополнительную защиту. 4. Система выпуска отработанных газов: Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.
4. ТРАНСМИССИЯ И МОСТЫ	-----	1. Мосты: 1.1 Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал. 1.2 Запрещена установка мостов с бортовыми редукторами, если таковые не были установлены на данном автомобиле заводом изготовителем.	1. Мосты: 1.1. Разрешается применение мостов с бортовыми редукторами только производства ОАО УАЗ. 1.2. Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал.	Без ограничений.

5. ПОДВЕСКА		1. Разрешается лифт подвески.	Разрешается вносить изменения в конструкцию подвески.	Разрешается вносить изменения в конструкцию подвески
6. КОЛЁСА (КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ) и ШИНЫ	<p>1. Разрешается применение автомобильных пневматических шин класса АТ или МТ с высотой протектора не менее пяти миллиметров и не более 11 мм.</p> <p>2. Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной, специальной техники, а также класса "экстрим"</p> <p>3. Запрещаются любые дополнительные устройства</p> <p>4. Запрещены устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины.</p>	<p>1. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, имеющих маркировку для использования на дорогах общего пользования, а также серии МТ и "экстрим", внешний диаметр которых не превышает 865 мм (33"+3%).</p> <p>2. Для автомобилей с бортовыми редукторами внешний диаметр шины не превышает 815 мм (31"+3%).</p> <p>3. Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.</p> <p>4. Запрещаются любые дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины.</p>	<p>1. Разрешается применение только пневматических шин любого класса, внешний диаметр которых не превышает 942 мм (36"+3%).</p> <p>2. Для автомобилей с бортовыми редукторами внешний диаметр шины не превышает 865 мм (33"+3%).</p> <p>3. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины</p> <p>5. Разрешается изменять рисунок протектора шин.</p>	<p>1. Разрешается применение только пневматических шин любого класса, внешний диаметр которых не превышает 1046 мм (46"+3%).</p> <p>3. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемые на колеса и шины.</p> <p>4. Разрешается изменять рисунок протектора шин.</p>
7. ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ		<p>1. Аккумулятор:</p> <p>1. Разрешается установка второго аккумулятора.</p> <p>2. Крепление аккумулятора(ов) должно быть в исправном состоянии и обеспечивать надёжное крепление аккумулятора(ов) к кузову автомобиля.</p> <p>3. Плюсовая клемма аккумулятора(ов) должна быть заизолирована.</p> <p>4. Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.</p> <p>4. Разрешается вносить необходимые изменения в электрооборудование</p>	<p>1. Аккумулятор:</p> <p>1. Разрешается установка второго аккумулятора.</p> <p>2. Крепление аккумулятора(ов) должно быть в исправном состоянии и обеспечивать надёжное крепление аккумулятора(ов) к кузову автомобиля.</p> <p>3. Плюсовая клемма аккумулятора(ов) должна быть заизолирована.</p> <p>4. Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.</p> <p>2. Разрешается вносить необходимые изменения в электрооборудование.</p>	<p>1. Обязательно наличие выключателя «массы».</p> <p>2. Аккумулятор:</p> <p>2.1. Тип и емкость аккумуляторов, а также кабели для их подключения не ограничиваются.</p> <p>2.2. Допускается установка не более трех аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля.</p> <p>2.3 Расположение аккумуляторов свободное.</p> <p>2.4 Крепление аккумуляторов должно быть выполнено двумя точками крепления.</p> <p>2.5. Аккумулятор(ры) должны быть отделены от отсека с водителем и штурманом(ми) цельной негорючей перегородкой.</p> <p>3. Генератор: Количество, марка, мощность – не ограничены, однако его механический привод должен осуществляться основным двигателем автомобиля.</p>
8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запираение.	Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запираение.	Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запираение.	<p>1. Топливный бак:</p> <p>1.1. Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной (металлической) и, по возможности, герметичной перегородкой.</p> <p>1.2 Наливные горловины и их крышки не должны выступать за периметр автомобиля при виде сверху.</p> <p>1.3 Для крышки может использоваться любая система запираения, исключая неполное запираение или случайное открытие при ударе.</p>

<p>9. КУЗОВ И РАМА</p>	<p>1 Разрешается изменять, но не удалять бампера. 2 Конструкция и материал бамперов не ограничиваются</p>	<p>1. Запрещаются конструктивные изменения рамы. Допускаются изменения и лифт кузова. Установка каркаса безопасности рекомендуется. 2. Бампера: 2.2 Разрешается изменять, но не удалять бампера. 2.3 Конструкция и материал бамперов не ограничиваются.</p>	<p>1. Разрешаются необходимые изменения кузова. 2. Установка каркаса безопасности рекомендуется 3. Разрешается изменять, но не удалять бампера. 4. Конструкция и материал бамперов не ограничиваются</p>	<p>1. Кабина (отсек экипажа): Каркас безопасности ОБЯЗАТЕЛЕН. 1.1 Любое оборудование, которое может представлять опасность, включая все виды трубопроводов, должно быть надёжно закреплено и изолировано от пространства экипажа жесткими огнестойкими и, по возможности, герметичными экранами. 1.2 Кабина должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак. 1.3 Наличие жесткой крыши - обязательное. 1.4 Запрещается размещение в кабине вращающихся деталей трансмиссии, элементов подвески и рулевой трапеции. 2. Боковая защита: 1.1. Обязательна установка боковой защиты членов экипажа или дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. 1.2. На боковых панелях или дверях должны быть предусмотрены места для нанесения стартовых номеров и эмблемы соревнования. 3. Окна: 3.1. Наличие многослойного лобового стекла типа "триплекс" обязательная. 4. Запрещается установка и применение стационарно установленных на автомобиле вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).</p>
-------------------------------	---	---	--	---

<p>10. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p>	<p>1. Запрещается устанавливать лебедку. 2. Лебедки, установленные заводом изготовителем автомобиля, пломбируются. 3. Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надёжно закреплено.</p>	<p>1. Разрешается оборудовать автомобиль не более чем одной лебедкой (электрической или механической). Вывод троса лебёдки должен быть только через переднюю часть автомобиля, без возможности вывода троса через заднюю часть автомобиля. 2. Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надёжно закреплено.</p>	<p>1. Разрешается оборудовать автомобиль не более чем двумя лебедками. 2. Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надёжно закреплено.</p>	<p>1. Разрешается оборудовать автомобиль не более чем тремя лебедками. 2. Все дополнительное оборудование, которое находится внутри кабины, должно быть надёжно закреплено.</p>
---	--	---	---	---

В категориях TP1, TP2, TP3 допускается изменять передаточное число главных пар мостов и раздаточной коробки.

Штатные свето-технические приборы должны быть рабочими хотя бы на момент проведения техосмотра.

На время проведения соревнований в автомобиле обязательно должна быть аптечка с непросроченным сроком годности.

На время проведения соревнований в автомобиле обязательно должен быть огнетушитель весом не менее двух килограмм рабочего вещества.

Пенные огнетушители запрещены.

Огнетушитель должен быть надёжно закреплён в легкодоступном для всех членов экипажа месте при помощи быстросъёмного крепления.

На весь период участия в соревновании все члены экипажа обязаны быть в защитных шлемах с амортизирующей внутренней вставкой(пенопластовой, полиуретановой).

Использование строительных касок, мягких шлемов запрещено.

ВНИМАНИЕ:

- 1. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами к соревнованиям.**
-